



N° d'imprimé : D 099561775

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/04/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20131604

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/04/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
15/04/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S054D040

(9) RAISON SOCIALE : SARL TEKNIK CONTROL

(3) COORDONNÉES : 1 RUE JEANSON

54400 LONGWY

Tél : 03.82.25.62.62 Fax : 03.82.25.32.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : CURET GILLES

N° D'AGRÈMENT : 054D1041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BP1204(L)

11/03/20

14/07/16

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type

(5) Catégorie internationale

Genre

VF14FL00255608447

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Pièce officielle certifiant que le certificat d'immatriculation étranger a été retiré

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

32871

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		14 %	
Forces verticales :	1115 daN		685 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	351 daN	389 daN	222 daN	256 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	389 daN	222 daN	256 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %		-1.8 %	